

دراسة مشروع مجمّع وسائل الشحن في ديترويت



أَسْئَلَةٌ غَالِبًاً مَا تُطْرَحُ



س: ما هو الهدف من هذه الدراسة؟

ج: إن الهدف من مشروع مجمّع وسائل الشحن في ديترويت هو الحفاظ على التلاقي في مجال الشحن في منطقة ديترويت وجنوب شرق مشيغن. والغاية هي إقامة منشأة أو منشآت بسعة كافية لاستيعاب كافة عمليات الشحن التجارية والصناعية في الحاضر والمستقبل.

س: ما هو الـ "إنترمودال"؟

ج: "إنترمودال فرايت" هي وسيلة شحن تستعمل لنقل البضائع من الشركات الصناعية إلى حيث يشتريها المستهلك. وتسمى "إنترمودال" لأنها تعامل بوسائلين، الشاحنة والقطار، وذلك ضمن حاويات ومقطورات خاصة. فالشاحنات تنقل البضائع من المصنع إلى محطة سكة الحديد حيث تنقل بواسطة القطار إلى كافة أنحاء البلاد. من ثم تأخذ الشاحنات البضائع من محطة سكة الحديد إلى وجهتها النهائية.

وسيلة النقل هذه على درجة عالية من الفعالية لأن عامل الشحن ينقلون حاوياتهم من الشاحنة إلى القطار ومن ثم إلى الشاحنة دون إعادة تحميل البضائع. هذه الوسيلة كذلك قد تكون أقل كلفة. لذا، غالباً ما نرى الشركات تستعملها أكثر فأكثر.

إنما هناك مشكلة في منطقة جنوب شرق مشيغن. فإن محطات سكك الحديد في منطقة ديترويت بكل بساطة لا تتسع لهكذا عمليات. لذا فترسل بعض الشركات شحناتها عبر مدن أخرى مثل شيكاغو، سينسيناتي، و توليدو. وكلما شحنت هذه الشركات بضائعها عبر مدن أخرى، كلما فقدت وظائف أكثر في منطقة ديترويت.

س: من الذي يجري هذه الدراسة؟

ج: إن دائرة المواصلات في ولاية مشيغن ومستشاريها، مجموعة كورادينو، يعملون مع أربع سكك حديدية رئيسية. وهي سي أس إكس (CSX)، نورفولك سودرن (NS, Norfolk Southern)، كاندييان ناشونال (CN, Canadian National)، و كاندييان باسيفيك (CP, Canadian Pacific). ويعمل الفريق كذلك مع السلطات المحلية، أصحاب الأعمال، الكنائس، الجماعات المحلية، وسكان المنطقة.

س: ما الذي تقومون بدراسته؟

ج: تركز الدراسة على أربع محطات شحن والمناطق المحيطة بها. المحطات هي NS/CSX-Livernois Junction Yard بمنطقة جنوب غرب ديترويت، CP-Expressway منطقة كوركتاون، CP-Oak في غراندمونت، و CN-Moterm في فرنديل. إن شركة نورفولك سودرن للسكك الحديدية، والتي تملك جزءاً من محطة سكك ليفرنووي-جنكشن، هي في صدد نقل عمليات الشحن من ثلاثة من مواقعها الأخرى إلى موقع .Livernois Junction Yard

سوف تركز الدراسة على الفوائد والأثار المحتملة من جراء ثلاثة طروحات بدالة:

"لا تغيير". حيث تقوم السكك الحديدية بتطوير

محطاتها الحالية في جنوب شرق مشيغن. أما الحكومة الفدرالية وحكومة الولاية فلا تقدمان التمويل ولا الإشراف.

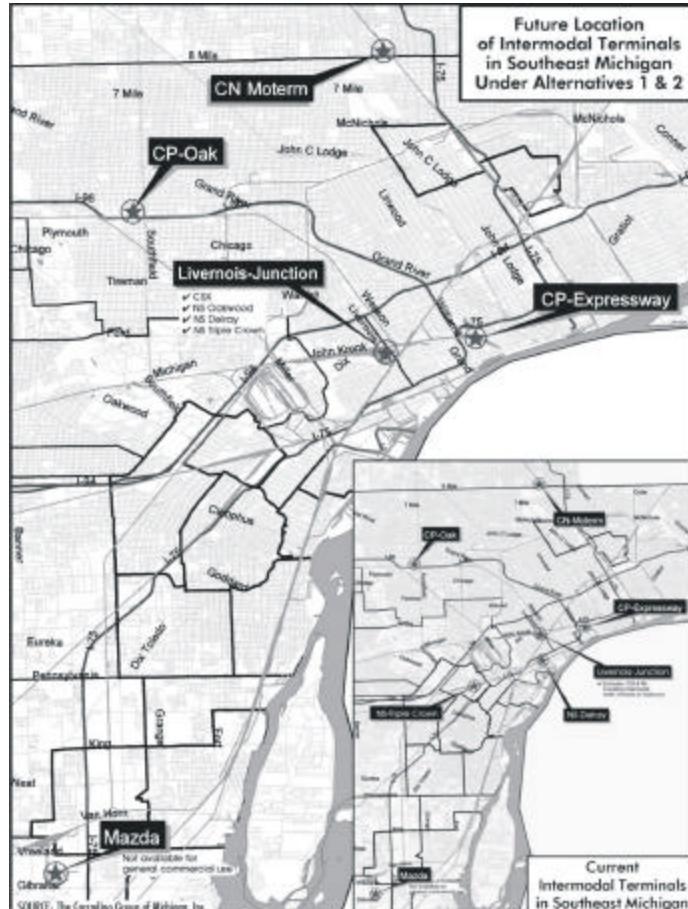
2. "تحسين/تطوير". تقوم السكك الحديدية بتطوير محطاتها الحالية في جنوب شرق مشيغن. والحكومة الفدرالية وحكومة الولاية تقدمان التمويل والإشراف.

3. "دمج". كافة عمليات الشحن من محطات الشحن الأربع الرئيسية يتم دمجها في موقع محطة سكك ليفرنووي-جنكشن بمنطقة جنوب غرب ديترويت. والحكومة الفدرالية وحكومة الولاية تقدمان التمويل والإشراف.

كل من هذه الخيارات يعود بالفوائد وله آثار على المنطقة المجاورة، السكك الحديدية وسوق العمل في منطقة جنوب شرق مشيغن. ستتركز الدراسة على نواحٍ أخرى كالوظائف التي تنتفع أو تفقد من جراء المشروع، عوامل الضجة، جودة الهواء ومعدل السير داخل الأحياء. أما نتائج الدراسة فستتم مشاركتها مع سكان المنطقة. وستسعى دائرة المواصلات في ولاية مشيغن للأخذ بعين الاعتبار ملاحظات السكان قبل اتخاذ أي قرار.

س: كم من الزمن ستسنقرق هذه الدراسة؟

ج: يفترض أن تنتهي الدراسة قبل نهاية العام 2004.



س: لماذا ترکزون فقط على محطة سكك ليفرنوی-جنکشن كموقع للدمج؟

ج: إن محطة سكك ليفرنوی-جنکشن تختلف عن غيرها من محطات الشحن. مسارات القطار في هذا الموقع مصممة بشكل أنه يسهل على سكك المحطات الأربع الرئيسية الوصول إليه. بينما هذا لا ينطبق على المحطات الأخرى.

س: كيف لذلك أن يعود على بالنفع، أحد دافعي الضرائب الذين يساهمون بدفع هذه التكاليف؟

ج: سيرفع هذا المشروع مستوى التنافس الاقتصادي والصناعي لولاية مشيغن في سوق العمل العالمي. مما يؤدي إلى خلق المزيد من الوظائف، والوظائف المضمنة في جنوب شرق مشيغن. كذلك سينتفع السكان المحليون من مسألة إنخفاض تكاليف نقل البضائع الإستهلاكية.

إن شركات السكك الحديدية الأربع وشركات الشحن الرئيسية ترى في هذا المشروع فرصةً للمزيد من الأعمال التجارية في جنوب شرق مشيغن. قد يؤدي المشروع إلى مؤسسات جديدة أو أكبر في منطقة محطة الشحن. على سبيل المثال، سائقو الشاحنات الذين يرتدون المحطة أو المحطات، سيحتاجون إلى خدمات معينة. وهذا المشروع قد يحدث تغييرات من شأنها تحسين المنطقة. تشمل هذه التغييرات إيجاد مسارات للشاحنات غير تلك التي تسلكها داخل الأحياء. وقد تعني أيضاً إجراء عمليات صيانة للطرق، الجسور، الأرصفة، شارات المرور، وغير ذلك.

س: هل للسكان أي رأي في ذلك؟

ج: أجل! إن دائرة المواصلات تسعى إلى إبقاء السكان على اطلاع دائم وتتعلّم إلى المزيد من الآراء والمشاركة في دراسات بهذه. ترسل إعلانات الإبلاغ عن الاجتماعات العامة الرئيسية إلى آلاف المواطنين عن طريق البريد. يتم طبع هذه الإعلانات بالإنكليزية، الأسبانية والعربية. ويحضر الاجتماعات العامة مترجمون، وذلك ليسنى للجميع فهم كل ما يتعلق بالمشروع. للتأكد من أن اسمكم على لائحة المراسلة، يرجى الاتصال بالرقم 313-964-1926. دائرة المواصلات تعمل كذلك مع وسائل الإعلام المحلية للإعلان عن هذه الاجتماعات.



لقد ساعدت مشاركات السكان في مختلف خطوات وضع الدراسة. على سبيل المثال، طلبت مؤخرًا عدة مؤسسات محلية أن توسيع دائرة المواصلات الدراسة بحيث تركز على أكثر من مجرد "دمج" أو "لا تغيير". يساعد هذا النوع من المشاركة في خلق رؤية أكثر شموليةً ووضوحاً لهموم واستفسارات سكان المنطقة، وكذلك لرؤيتهم للمنطقة وسوق العمل في المستقبل.

س: كيف يمكنني المشاركة بشكل أكبر؟

ج: إن المجلس الاستشاري المحلي (Local Advisory Council, LAC) غالباً ما يجتمع لمناقشة الهموم والاستفسارات. يقدم المجلس الأفكار، النصائح والاقتراحات لدائرة المواصلات في ولاية مشيغن. وهذه الاجتماعات مفتوحة للجميع ويتم الإعلان عنها مسبقاً بواسطة البريد. المجلس الاستشاري:

- يطلع على الخرائط والتقارير والأوراق المتعلقة بالدراسة،
- يحافظ على جدول الدراسة الزمني،
- يساعد في استمرار التواصل بين فريق الدراسة والجماعات المعنية
- يحافظ على إبقاء التعاون بين فريق الدراسة والمؤسسات المحلية والإقليمية ومؤسسات الولاية.

س: هل صحيح أنه بسبب هذا المشروع، قد يضطر السكان وأصحاب الأعمال من الانتقال؟

ج: من المبكر جداً تحديد ذلك، ولكنه أمر محتمل. فضمن البديل رقم 2 ("تحسين/تطوير") والبديل رقم 3 ("دمج")، قد تحتاج الولاية لشراء بعض العقارات المجاورة للموقع. دائرة المواصلات في ولاية مشيغان هي في صدد التحدث مع السكان وأصحاب الأعمال لكي يكونوا على بينة مما سيتوقونه إذا ما اضطرت الولاية لشراء ممتلكاتهم. هناك قوانين شديدة للغاية تضمن حقوق مالكي الأراضي، أصحاب الأعمال والمستأجرين.

الشي الأهم الذي يجب تذكره هو أنه لا يمكن للحكومة مجرد الاستيلاء على بيتك أو مؤسستك. إذا احتاجت دائرة المواصلات شراء عقار تملكه، فعليها مساعدتك في إيجاد مكان جديد تسكن فيه ودفع قيمة معقولة مقابل منزلك وفقاً لأسعار السوق. كما على دائرة المواصلات الأخذ بعين الاعتبار مدى تأثير المشروع على الأعمال التجارية. كذلك ستركز الدراسة على الآثار المترتبة كالوظائف التي تنتج أو تفقد من جراء المشروع.

س: هل صحيح أنه سيرتفع عدد الشاحنات التي تمر في المنطقة بمعدل 16,000 شاحنة إضافية يومياً؟

ج: كلا، ففي بداية هذه الدراسة كان قد أجري تقدير حول عدد الشاحنات التي سترتاد محطات الشحن قبل العام 2025. رأى التقدير أن 8000 شاحنة سترتاد محطات الشحن يومياً. فالرقم 16,000 كان نتيجة لاعتبار أن لكل شاحنة ستكون رحلة دخولاً ورحلة خروجاً. فالتقديرات الجديدة لعدد الشاحنات هي أنه سيكون هناك بين 4,000 و5,000 رحلة شحن يومياً في العام 2025، وذلك يحدده البديل الذي يتم اعتماده.

حتى ضمن البديل رقم 1 ("لا تغيير") فسيمر 2,000 إلى 3,000 شاحنة يومياً في شوارعنا مستقبلاً. فأحد أهداف هذا المشروع هو التأكد من أن محطات السكك الحديدية في ديترويت قادرة على استيعاب النمو والطلب التجاري. بالإضافة إلى ذلك، تود دائرة المواصلات تحديد ما إذا كان ممكناً دخول وخروج الشاحنات من محطات الشحن بطريقة أكثر سلاماً وفعالية. أي بإبعادهم عن شوارع المنطقة قدر المستطاع.

س: كيف يمكنني الحصول على المزيد من المعلومات؟

ج: إذا كنت تريدون المزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالرقم 1926-964-313، أو زوروا موقع الإنترنت الخاص بالمشروع: www.michigan.gov/mdotstudies

